



K-400S

Основная мощность¹:
400 кВт / 500 кВА

Резервная мощность²:
440 кВт / 550 кВА

[Узнать больше](#)



Европейские комплектующие

расход масла на угар
0,2%

ресурс до кап. ремонта
32 000 м.ч

12 месяцев гарантии

Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

Преимущества двигателя KAMAZ



Поршневая группа Federal Mogul

- ✓ Ресурс до капитального ремонта – **32000 м.ч.**;
- ✓ Низкий расход масла на угар – **0,2%** от объема потребляемого топлива.



ТНВД Bosch

- ✓ Обеспечивает **100%** прием нагрузки – **2 сек.**;
- ✓ Низкий расход топлива;
- ✓ Высокая точность и быстродействие подачи топлива;
- ✓ Электронная система управления двигателем.



Турбины Borg Warner

- ✓ Длительный срок службы и производительность.



Запчасти KAMAZ

- ✓ Унификация стационарного двигателя с автомобильным – **95%**;
- ✓ Наличие самой крупной дилерской сети в России по запчастям.

Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

Основные характеристики

Модель двигателя	KAMAZ 740.39 (2 шт.)
Модель генератора	STAMFORD UCIDI274K (2 шт.)
Система управления	KAMA-ЭСУ
Номинальный ток	720 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Кoeffициент мощности (cos φ)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	I-класс
Емкость топливного бака	800 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	80,2 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	106,8 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	10 ч
Объем системы охлаждения	124 л
Объем системы смазки	64 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,2% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	450 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	3000x1450x1650 мм (2 шт.)
Масса сухая	2300 кг (2 шт.)
Масса с эксплуатационными жидкостями	2789 кг (2 шт.)
Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).	

¹ **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

² **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Двигатель **KAMAZ 740.39**



Технические характеристики

Мощность	275 кВт / 343,8 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное (угол развала 90°)
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	120 мм / 130 мм
Степень сжатия	16,8:1
Рабочий объем	11,76 л
Тип системы управления	электронная
Система впуска	с двумя турбокомпрессорами (ТКР) SHWITZER и блоком охладителя наддувочного воздуха (ОНВ)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос высокого давления (ТНВД) BOSCH с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	32000 моточасов

Генератор **STAMFORD UCDI274K**



Технические характеристики

Мощность	200 кВт / 250 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

Система управления **КАМА-ЭСУ**



Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

Дополнительные опции электроагрегата

Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП