



## M-60S

Основная мощность<sup>1</sup>:

**58 кВт / 72,5 кВА**

Резервная мощность<sup>2</sup>:

**63,8 кВт / 79,8 кВА**

[Узнать больше](#)



устойчивость у суровым  
климатическим условиям



неприхотливость  
к качеству топлива



простота  
обслуживания

**12**

месяцев гарантии  
★★★★★

### Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

### Преимущества двигателя VOLVO

#### Двигатель ММЗ



- ✓ Устойчивость к суровым климатическим условиям;
- ✓ Абсолютной неприхотливостью к качеству топлива
- ✓ Уверенный запуск в холодных условиях

#### ТНВД MOTORPAL



- ✓ Защищает топливный насос от деформации;
- ✓ Обеспечивает надежную герметичность всей топливной системе;
- ✓ Имеет длительный срок службы.

#### Сервис



- ✓ Простота и удобство в обслуживании;
- ✓ Дешевизна эксплуатации;
- ✓ Доступность запчастей.

### Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

### Основные характеристики

Модель двигателя	ММЗ Д-246.4
Модель генератора	STAMFORD UCI224F
Система управления	КАМА-ЭСУ
Номинальный ток	72,5 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	III-класс
Емкость топливного бака	100 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	11,6 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	16,1 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	8,6 ч
Объем системы охлаждения	21 л
Объем системы смазки	12 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,5% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	250 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2020x940x1700 мм
Масса сухая	1000 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	1133 кг

Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).

<sup>1</sup> **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

<sup>2</sup> **Резервная мощность (Reserve power)** - режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

#### Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха - 98%.

#### Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

## Двигатель **ММЗ Д-246.4**



### Технические характеристики

Мощность	77 кВт / 96,3 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	110 мм / 125 мм
Степень сжатия	17:1
Рабочий объем	4,75 л
Тип системы управления	механическая
Система впуска	с турбокомпрессором (ТКР) и блоком охладителя наддувочного воздуха (ОНВ)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос высокого давления (ТНВД) MOTORPAL с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	8000 моточасов

## Генератор **STAMFORD UCI224F**



### Технические характеристики

Мощность	58 кВт / 72,5 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

## Система управления **КАМА-ЭСУ**



### Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

## Дополнительные опции электроагрегата

### Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

### Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

### Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

### Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП