



K-130S

Основная мощность¹:

128 кВт / 160 кВА

Резервная мощность²:

140,8 кВт / 176 кВА

[Узнать больше](#)



Европейские комплектующие



неприхотливость к качеству топлива



ресурс до кап. ремонта
32 000 м.ч

12 месяцев гарантии

Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

Преимущества двигателя КАМАЗ



Поршневая группа Federal Mogul

- ✓ Ресурс до капитального ремонта – **32000м.ч.**



Военный двигатель

- ✓ Двигатель поставляется для нужд военной промышленности.



ЭСУД Элара

- ✓ Обеспечивает наивысшие показатели по приёму **100%** нагрузки за **2 сек.**



Запчасти КАМАЗ

- ✓ Унификация стационарного двигателя с автомобильным – **95%**;
- ✓ Наличие самой крупной дилерской сети в России по запчастям.

Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

Основные характеристики

Модель двигателя	KAMAZ 740.19
Модель генератора	STAMFORD UCI274F
Система управления	КАМА-ЭСУ
Номинальный ток	230,4 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	II-класс
Емкость топливного бака	300 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	26,9 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	35,9 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	11,2 ч
Объем системы охлаждения	52 л
Объем системы смазки	32 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,5% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	450 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2741x1371x1740 мм
Масса сухая	2020 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	2404 кг
Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).	

¹ **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

² **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Двигатель **KAMAZ 740.19**



Технические характеристики

Мощность	145,6 кВт / 182 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное (угол развала 90°)
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	120 мм / 120 мм
Степень сжатия	16,8:1
Рабочий объем	10,85 л
Тип системы управления	механическая или электронная
Система впуска	с двумя турбокомпрессорами (ТКР)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос высокого давления (ТНВД) ЯЗДА с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	32000 моточасов

Генератор **STAMFORD UCI274F**



Технические характеристики

Мощность	128 кВт / 160 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

Система управления **КАМА-ЭСУ**



Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

Дополнительные опции электроагрегата

Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП