



D-420M

Основная мощность¹:

420 кВт / 525 кВА

Резервная мощность²:

462 кВт / 577,5 кВА



[Узнать больше](#)

Основные характеристики

Модель двигателя	Doosan DP158LD
Модель генератора	Mecc Alte ECO40-1L/4
Система управления	P 732
Номинальный ток	756 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	II-класс
Емкость топливного бака	700 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	83,4 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	115,1 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	8,4 ч
Объем системы охлаждения	90 л
Объем системы смазки	22 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,5% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	200 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	3106×1550×1994 мм
Масса сухая	3200 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	4012 кг
Электроагрегат поставляется с промышленным глушителем	

ресурс до кап. ремонта
40 000 м.ч

неприхотливость к качеству топлива

экологическая безопасность

12 месяцев гарантии

Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

Преимущества двигателя DOOSAN

Двигатель Doosan

- ✓ неприхотливость к качеству топлива;
- ✓ Возможность работы даже в самых жестких режимах эксплуатации;
- ✓ Экономичное использование топлива;
- ✓ Низкий уровень шума и уровень выбросов вредных веществ в атмосферу.
- ✓ Ресурс работы – **40000 м.ч.**



Сервис

- ✓ Простота обслуживания.

Преимущества генератора MECC ALTE

- ✓ Способен выдерживать кратковременные **300%** перегрузки – **до 20 сек.** или **50%** - в течении **2 минут**;
- ✓ Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%.



¹ **Основная мощность (Prime power)** - режим работы с неограниченным периодом времени.

² **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

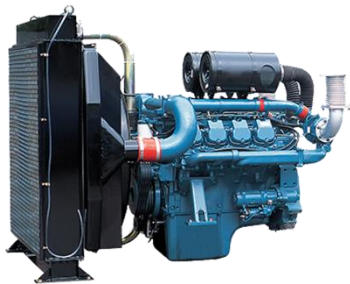
Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

Гарантия на оборудование:

12 месяцев с момента отгрузки или 1000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Двигатель **DOOSAN DP158LD**



Технические характеристики

Мощность	510 кВт / 637,5 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	128 мм / 142 мм
Степень сжатия	15:1
Рабочий объем	14,6 л
Тип системы управления	механическая
Система впуска	с турбокомпрессором (ТКР)
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	40 000 моточасов

Генератор **MECC ALTE ECO40-1L/4**



Технические характеристики

Мощность	440 кВт / 550 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одно- или двухполюсный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Mecc Alte S.p.A.
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos f)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	DER-1
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 21
Обмотки якоря	обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения

Система управления **P 732**



Технические характеристики

Контроллер	Deep Sea DSE 7320
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), показывает состояние эксплуатационной готовности и исправности, осуществляет автоматический останов по неисправности
Интерфейсы	Modbus RTU, CAN bus J1939
Степень защиты	IP65

Дополнительные опции электроагрегата

Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП