



## K-70S

Основная мощность<sup>1</sup>:

**68 кВт / 85 кВА**

Резервная мощность<sup>2</sup>:

**74,8 кВт / 93,5 кВА**



[Узнать больше](#)



Европейские комплектующие



неприхотливость к качеству топлива



ресурс до кап. ремонта  
**32 000 м.ч**

**12** месяцев гарантии  
\*\*\*\*\*

### Особенности электроагрегата

- ✓ Собственная разработка компании, сертифицированная по стандарту ISO 9001;
- ✓ Протестирован на работоспособность в различных условиях эксплуатации.

### Преимущества двигателя КАМАЗ



#### Поршневая группа Federal Mogul

- ✓ Ресурс до капитального ремонта – **32000м.ч.**



#### Военный двигатель

- ✓ Двигатель поставляется для нужд военной промышленности.



#### Запчасти КАМАЗ

- ✓ Унификация стационарного двигателя с автомобильным – **95%**;
- ✓ Наличие самой крупной дилерской сети в России по запчастям.

### Преимущества генератора Stamford



- ✓ Генератор №1 в мире;
- ✓ Способен выдерживать длительные и скачкообразные нагрузки;
- ✓ Доступность сервиса и запасных частей.

### Основные характеристики

Модель двигателя	KAMAZ 742.10
Модель генератора	STAMFORD UCI224G
Система управления	КАМА-ЭСУ
Номинальный ток	122,4 А
Напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Тип размыкателя цепи	3-полюсный автоматический выключатель
Класс качества электроэнергии	II-класс
Емкость топливного бака	300 л
Расход топлива (при 75% нагрузке)	15,1 л/ч
Расход топлива (при 100% нагрузке)	20,1 л/ч
Время автономной работы (при 75% нагрузке)	19,9 ч
Объем системы охлаждения	52 л
Объем системы смазки	32 л
Расход масла (при 100% нагрузке)	0,5% от объема потребляемого топлива
Периодичность замены масла	450 м.ч.
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2680x1250x1567 мм
Масса сухая	1700 кг
Масса с эксплуатационными жидкостями	2084 кг

Электроагрегат полностью готов к эксплуатации: поставляется с промышленным глушителем, заправлен технологическими жидкостями (масло, тосол).

<sup>1</sup> **Основная мощность (Prime power)** – режим работы с неограниченным периодом времени.

<sup>2</sup> **Резервная мощность (Reserve power)** – режим работы с ограничением. Допускается работа в течении 1 часа через каждые 12 часов.

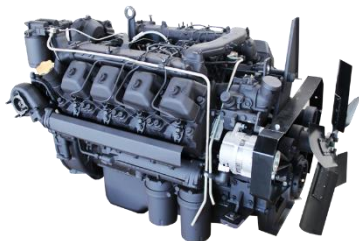
#### Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- высота над уровнем моря - не более 4000 м;
- относительная влажность воздуха – 98%.

#### Гарантия на оборудование:

18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию или 2000 моточасов в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

## Двигатель **KAMAZ 742.10**



### Технические характеристики

Мощность	93,4 кВт / 116,8 кВА
Тип	дизельный
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное (угол развала 90°)
Число тактов	4
Диаметр цилиндра/ход поршня	120 мм / 120 мм
Степень сжатия	16,8:1
Рабочий объем	10,86 л
Тип системы управления	механическая
Система впуска	атмосферная
Система охлаждения	с радиатором и вентилятором
Топливная система	топливный насос высокого давления (ТНВД) ЯЗДА с фильтрами грубой и тонкой очистки топлива
Ресурс до капитального ремонта	32000 моточасов

## Генератор **STAMFORD UCI224G**



### Технические характеристики

Мощность	68 кВт / 85 кВА
Тип	трехфазный, бесщеточный, 4-полюсный, одноопорный, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR
Производитель	Cummins Generator Technology
Система возбуждения	SELF
Коэффициент мощности (cos φ)	0,8
Напряжение	230 / 400 В
Регулировка напряжения	± 1%
Регулятор напряжения	AS440
Изоляция ротора и статора	класс H
Степень защиты	IP 23
Обмотки якоря	вакуумная пропитка обмоток выполнена с шагом 2/3, что позволяет обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения

## Система управления **КАМА-ЭСУ**



### Технические характеристики

Контроллер	DEIF CGC-413
Функции	Измерение и индикация рабочих параметров двигателя и генератора (давление, температура масла и охлаждающей жидкости, количество оборотов, вентиляция, частота вращения вала, уровень напряжения), аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита, автоматическое поддержание нормальной работы после пуска и включения нагрузки, функция автоматического ввода резерва (АВР), управление вспомогательными системами
Интерфейсы	Modbus RS485 (H2), CAN bus J1939 (H5)
Степень защиты	IP65

## Дополнительные опции электроагрегата

### Опции двигателя



Подогреватель предпусковой дизельный «Теплостар»



Подогреватель предпусковой дизельный «Webasto»



Электрический подогреватель охлаждающей жидкости «Северс-М»



Заслонка аварийного останова по воздуху

### Опции топливной системы



Встроенный топливный бак увеличенной емкости



Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей



Катушка с топливными шлангами



Дополнительный топливный бак (вынесенный)



Система учета расхода топлива



Подогреваемый топливозаборник



Топливный фильтр с подогревом



Топливный фильтр с влагоотделителем

### Опции системы управления



Панель дистанционного мониторинга и управления



Панель оператора АОР-2 для удаленного управления и контроля



Контроллер с функцией параллельной работы электроагрегатов



GSM/GPRS модем для контроля работы удаленных объектов



Прибор / реле контроля изоляции

### Опции исполнения и запчасти



Шкаф с разъемами для подключения кабелей (устанавливается снаружи кожуха или контейнера)



Зарядное устройство аккумуляторных батарей «Орион»



Счетчик учета электроэнергии «Меркурий»



Расширенный ЗИП